

Aspetti geometrici dell'infrastruttura di progetto

Sezione tipo

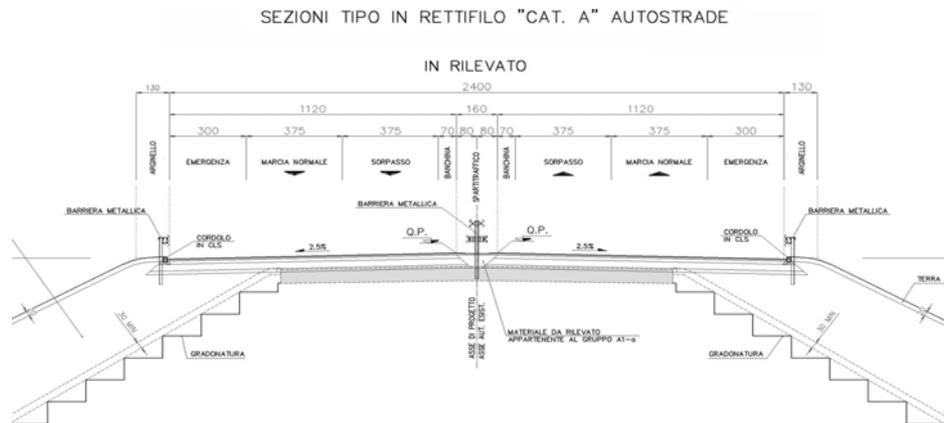


Figura 7: Sezione tipo di progetto (tratto di adeguamento Variante SS1 Aurelia)

L'intervento prevede l'allargamento dell'attuale sede stradale ad una sezione di tipo autostradale di larghezza complessiva pari a 24.00 metri, composta da due carreggiate distinte suddivise da un margine interno di 3.00 metri con banchine in sinistra di 70 cm.

La modalità di ampliamento è asimmetrico con l'asse di progetto che ripercorre sostanzialmente il sedime esistente dell'attuale SS n°1 Aurelia ad eccezione di alcune modeste varianti planimetriche. Anche dal punto di vista altimetrico l'ampliamento ripercorre la quota dell'infrastruttura esistente ad eccezione dei tratti in di approccio al viadotto Mignone per i quali è stata prevista una rettifica altimetrica della livelletta esistente impossibile da adeguare alle caratteristiche geometriche di una sezione tipo autostradale.

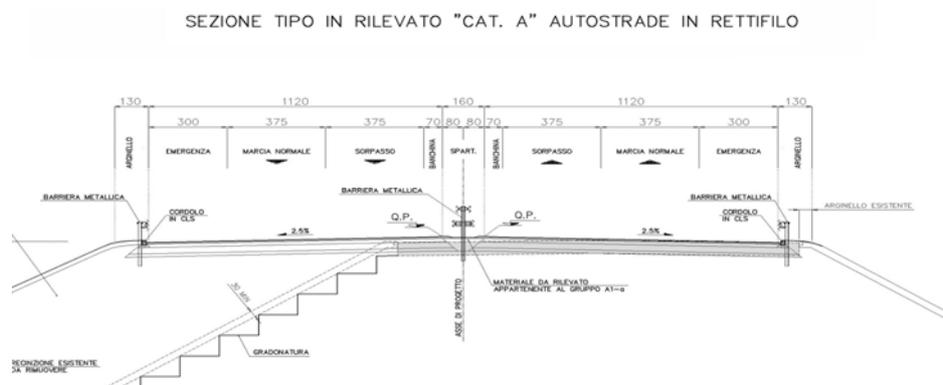


Figura 8: Sezione tipo di progetto (tratto di adeguamento SS1 Aurelia)